



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-सी.जी.-अ.-26112024-258932  
CG-CG-E-26112024-258932

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4674]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 26, 2024/अग्रहायण 5, 1946

No. 4674]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 26, 2024/AGRAHAYANA 5, 1946

रेल मंत्रालय

(दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे)

शुद्धिपत्र

बिलासपुर, 22 नवम्बर, 2024

**का.आ. 5064(अ).**—भूमि अधिग्रहण की 37ए अधिसूचना क्रं. 32548 दिनांक 19.10.2022 एवं 7ए अधिसूचना क्रं. 36000 दिनांक 19.01.2023 में संशोधन करते हुए में स्थित दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में स्थित बेल्हा — दगोरी (6.50 कि. मी.) के बीच एनर्जी कॉरिडोर (चौथी लाईन) परियोजना का निर्माण, रेलवे अधिनियम 1989, (24 का 1989) की धारा 2 के खंड 37 ए के तहत एस.ओ. 4928 (ई), दिनांक 20.10.2022 एवं धारा 2 के खंड 7 ए के तहत एस.ओ. 310 (ई), दिनांक 13.01.2023 के तहत भारत के राजपत्र, असाधारण भाग II - खंड III - उप-खंड (ii) में प्रकाशित किया गया है।

परियोजना का नाम सुधारा जाए और इस प्रकार पढ़ा जाए —

“छत्तीसगढ़ राज्य में स्थित बेल्हा — दगोरी (6.50 कि.मी.) के बीच एनर्जी कॉरिडोर (चौथी लाईन) परियोजना का निर्माण” के बजाय “दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में स्थित बेल्हा — दगोरी (6.50 कि.मी.) चौथी लाईन परियोजना का निर्माण” पढ़ा जाए।

[फा. सं. — डी.सी.ई- II / कॉन/आर/चौथी लाईन/बी.वाई.एल-डी.जी.एस./शुद्धिपत्र]

आलोक तिवारी, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

**MINISTRY OF RAILWAYS****(SEC Railway)****CORRIGENDUM**

Bilaspur, the 22nd November, 2024

**S.O. 5064(E).**—In Modification of 37A Notification no. 32548 dtd:19.10.2022, 7A Notification no. 36000 dtd:19.01.2023 for land acquisition as a Special Railway Project namely “Construction of Energy Corridor (4th line) project between Construction of Energy Corridor (4th line) project between Belha – Dagori (6.50 Km) situated in Chhattisgarh State” under Clause 37A of Section 2; vide S.O. no. 4928 (E) dtd 12.10.2022 and under Clause 7A of Section 2; vide S.O. no. 310 (E) dtd 13.01.2023 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) published in the Gazette of India, Extraordinary Part II - Section 3 - Sub – Section(ii).

The name of project to be corrected and read as-

**“Construction of 4<sup>th</sup> line between Belha – Dagori of South East Central Railway (6.50 Km)”** instead of “Construction of Energy Corridor 4th line project between Belha – Dagori (6.50 Km) situated in Chhattisgarh State”.

[F. No. DCE-II/Con/R/4th line/BYL-DGS/Corrigendum]

ALOK TIWARI, Chief Administrative Officer (Construction)